

Оборудование помещений мебелью, оргтехникой и средствами связи и обеспечение технической эксплуатации этих помещений (водоснабжение, отопление, освещение, уборка, ремонт) осуществляются за счет средств бюджетных ассигнований федерального бюджета.

3 Приложения к основной части
Приложение А. Термины и определения

В настоящих Нормативах использованы следующие термины и определения:
автовокзал: объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий (с залом ожидания вместимостью не менее 75 мест для сидения пассажиров) и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления более 1000 чел. в сутки (п. 3.1 ГОСТ 33062-2014);
автостанция: объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий (с залом ожидания вместимостью до 75 мест для сидения пассажиров) и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 чел. в сутки (п. 3.3 ГОСТ 33062-2014);
остановка школьного автобуса - выделенное пространство для сбора, посадки и высадки обучающихся, оборудованное навесом, огражденное с трех сторон, защищенное барьером от проезжей части дороги, имеющее твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги;
парковка – стоянка автомобилей (стоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) легковых автомобилей и других мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров и т.п.);
пожарное депо: специальное здание (сооружение), в котором размещаются личный состав и пожарная техника оперативного подразделения пожарной охраны.

Приложение Б. Используемые сокращения

В настоящих Нормативах использованы следующие сокращения:
131-ФЗ – федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
АЗС – автозаправочная станция;
г. – город;
г.н.п. – городской населённый пункт;
гор. – городской;
ГО – гражданская оборона;
ГрадК РФ – Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
ЕПС – единая пропускная способность;
ЗС ГО – защитные сооружения гражданской обороны
кол-во – количество;
МГН – маломобильные группы населения;
МНГП – местные нормативы градостроительного проектирования;
мун. – муниципальный;
насел. – население;
н.д. – нет данных;
н.п. – населённый пункт;
ОМЗ – объект местного значения;
ОРЗ – объект регионального значения;
пгт – посёлок городского типа
ПКРТИ – проект комплексного развития транспортной инфраструктуры;
ПОДД – проект организации дорожного движения;
Рекомендации-182 – Методические рекомендации о применении нормативов и норм ресурсной обеспеченности населения в сфере здравоохранения, утв. приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 апреля 2018г. № 182;
РНГП – региональные нормативы градостроительного проектирования;
с.н.п. – сельский населённый пункт;
СИМ – средства индивидуальной мобильности;
Требования-132н – Требования к размещению медицинских организаций государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения, утв. Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 27 февраля 2016г. № 132н;

Приложение В. Нормативные ссылки

При подготовке настоящих Нормативов были использованы ссылки на следующие нормативные правовые акты:
Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;
Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления";
Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
Федеральный закон от 22.08.1995 N 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;
Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
Федеральный закон от 21.11.2011 N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
Постановление Правительства РФ от 22.12.2011 № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований»;
Постановление Правительства РФ от 29.11.1999 N 1309 «О Порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны»;
Приказ Минспорта России от 19.08.2021 N 649 «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры»;
Приказ Минтранса России от 02.10.2020 N 406 "Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций";
Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 N HA-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
Распоряжение Минкультуры России от 23.10.2023 № P-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры»;
Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № HA-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
Методика расчета численности и технической оснащенности подразделений пожарной охраны, создаваемых для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в населенных пунктах, утв. Приказом МЧС России от 15.10.2021 N 700.
Методические рекомендации по организации физкультурно-спортивной работы по месту жительства и отдыха граждан, утв. Приказом Минспорта России от 30 декабря 2021 года № 1089;
Методические рекомендации по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утв. Приказом Минэкономразвития России от 15 февраля 2021 года № 71;
Методические рекомендации по развитию сети организаций социального обслуживания в субъектах Российской Федерации и обеспеченности социальным обслуживанием получателей социальных услуг, в том числе в сельской местности, утв. Приказом Минтруда России от 05.05.2016 N 219;
Методические рекомендации по расчету потребностей субъектов Российской Федерации в развитии сети организаций социального обслуживания, утв. Приказ Минтруда России от 24.11.2014 N 934н;
Методические рекомендации по развитию сети образовательных организаций и обеспеченности населения услугами таких организаций, включающие требования по размещению организаций сферы образования, в том числе в сельской местности, исходя из норм действующего законодательства Российской Федерации, с учетом возрастного состава и плотности населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на доступность и обеспеченность населения услугами сферы образования, утв. заместителем министра образования РФ А.А. Климовым 4 мая 2016 г. N АК-15/02нв;
Методические рекомендации о применении нормативов и норм ресурсной обеспеченности населения в сфере здравоохранения, утв. приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 апреля 2018г. № 182;
Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации, одобренные Протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» от 25 апреля 2017 года № 2 и Межведомственным Координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ - Минтранса России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» 5 октября 2017 года;

Требования к размещению медицинских организаций государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения, утв. Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 27 февраля 2016г. № 132н;
СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»;
СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 № 28;
СП 8.13130.2020. Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности;
СП 11.13130.2009. Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения;
СП 30-102-99 Планировка и застройка территорий малоэтажного жилищного строительства;
СП 31.13330.2021.СНиП 2.04.02-84* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения;

СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
СП 62.13330.2011. СНиП 42-01-2002 Газораспределительные системы;
СП 76.13330.2016. СНиП 3.05.06-85 Электротехнические устройства;
СП 88.13330.2022. Свод правил. Защитные сооружения гражданской обороны. СНиП II-11-77;
СП 124.13330.2012. СНиП 41-02-2003 Тепловые сети;
СП 131.13330.2018. Строительная климатология. СНиП 23-01-99*;
СП 251.1325800.2016. Здания общеобразовательных организаций. Правила проектирования;
ГОСТ 33062-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
Закон Владимирской области от 05.10.2012г. № 119-ОЗ (ред. от 12.08.2024) «Об охране здоровья граждан во Владимирской области» (принят постановлением ЗС Владимирской области от 19.09.2012 №259;
Закон Владимирской области от 13.07.2004 № 65-03 (ред. от 04.06.2020) «О регулировании градостроительной деятельности на территории Владимирской области» (принят постановлением ЗС Владимирской области от 30.06.2004 № 323);
При применении настоящих Нормативов рекомендуется проверять актуальность ссылок на указанные выше нормативные акты.

Раздел II. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования Меленковского муниципального округа Владимирской области

4.Информация о современном состоянии муниципального округа

Содержание настоящего раздела носит справочно-аналитический характер, составлено на основе открытых источников и не может применяться как часть Нормативов.
Меленковский муниципальный округ – муниципальное образование на юго-востоке Владимирской области России. Занимает среди районов и округов Владимирской области 4-е место по площади территории, 53% территории округа покрыто лесами, а 39% занимают сельскохозяйственные угодья. Севере и западе муниципальный округ граничит с Муромским, Селивановским и Гусь-Хрустальным районами, на востоке с Нижегородской областью, на юге с Рязанской областью.
На территории округа насчитывается 41 озеро общей площадью 822 га, а также протекают судоходная река Ока и 40 малых рек общей протяженностью более 340 км. Все реки округа отличаются чистотой воды и богатством биологических ресурсов. Самые крупные озера: Урвановское – 362 га, Великое – 54 га, Широха – 30 га.
Расстояние от центра муниципального округа г. Меленки по автодорогам до г. Владимир 137 км, до г. Муром 43 км. Климатический район по приложению А к СП 131.13330.2020 – III Б.
Площадь территории 222 092га.
Численность населения по состоянию на «01» января 2024г. 31,2 тыс. чел. (по данным Росстата).
В состав муниципального округа входят 121 населенный пункт (1 город областного значения, 10 поселков, 18 сел и 92 деревни).

По территории округа проходит участки федеральных и региональных автодорог, участок Муромского отделения Горьковской железной дороги протяженностью 32 км. Участок двухпутный электрифицированный. На территории округа расположена грузовая ж/д станция Бутылицы.
На территории поселения находятся:
Система образования Меленковского муниципального округа включает 30 образовательных организаций: 13 общеобразовательных школ; 15 дошкольных образовательных учреждений (7 сельских и 8 городских); 2 учреждения дополнительного образования: МБОУ ДО «Детско-юношеская спортивная школа» и МБОУ ДО «Центр внешкольной работы» и (в структуре МБУ ДО «ЦВР» находится загородный оздоровительный лагерь "Солнечная поляна").
В городе Меленки функционирует филиал Муромского промышленно-гуманитарного техникума.
В Меленковском муниципальном округе медицинским обслуживанием населения занимается ГБУЗВО «Меленковская ЦРБ», в структуру которого входят 8 стационарных отделений, центральная районная поликлиника со стоматологическим отделением и акушерско-гинекологическими кабинетами, детская поликлиника, туберкулезный и кожно-венерологические кабинеты, отделение скорой медицинской помощи, 5 врачебных амбулаторий с дневными стационарами при них, 29 фельдшерско-акушерских пунктов.
В округе работает 39 учреждений культуры, 36 библиотек, 35 сельских филиалов), детская школа искусств.
В Меленковском муниципальном округе функционирует 2 муниципальных учреждения физкультурно-спортивной направленности: МБОУ ДОД «Детско-юношеская спортивная школа» (два отделения-лыжные гонки и шахматы) и МАУ МФОК «Черёмушки» (секции по футболу, волейболу, настольному теннису, пулевой стрельбе, борьбе самбо и дзюдо, авиамодельная секция, хоккею, спортивному ориентированию, шейпинг для всех возрастных категорий, а также занятия с людьми с ограниченными возможностями).
На территории округа функционирует 36 плоскостных площадок, в том числе 11 футбольных полей и 9 хоккейных коробок, и 21 спортивный зал.

5.Обоснование значений нормируемых показателей в области автомобильных дорог и транспорта

Объекты регионального и местного значения в области автомобильных дорог и транспорта определяются на основании федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». К вопросам местного значения поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), а также создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.
В части автодорог местного значения нормируется плотность магистральной улично-дорожной сети. Минимальный расчётный показатель такой плотности равен 2,5 км/км2, что обусловлено радиусом доступности остановок общественного транспорта в многоквартирной застройке, определённым стандартом транспортного обслуживания (400м). Данный показатель приведён в Рекомендациях по проектированию сети улиц и дорог, разработанных ЦНИИП градостроительства. Показатель для индивидуальной жилой застройки пересчитан исходя из радиуса доступности 700 м.
Объекты дорожного сервиса – АЗС и станции техобслуживания нормируются в соответствии с положениями п.11.40. – 11.42. СП 42.13330-2016 в зависимости от автопарка в муниципальном округе.
Для обоснования расчётных показателей мест для хранения автотранспорта используются положения пп. 11.31., 11.32., таблицы 11.8. СП 42.13330.2016 и приложения Ж к тому же СП.
Обеспеченность населения остановочными пунктами общественного транспорта определяется на основе пункта 11.25 СП 42.13330-2016 в размере не более 600 метров для автобусов. Объектом нормирования является объект местного значения – остановка общественного транспорта, виду этого единица измерения – количество остановок на 600 метров протяжённости линии общественного транспорта, которое не должно быть менее 1,0.
Территориальная доступность остановочных пунктов общественного транспорта определяется на основании положений табл. 1 социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утв. распоряжением Минтранса РФ от 31 января 2017 года № HA-19-р.

Расположение остановок городского общественного пассажирского транспорта (ГОПТ) обусловлено особенностями сети ГОПТ, их конкретная дислокация должна определяться в комплексной схеме организации дорожного движения и проектах организации дорожного движения. В нормативах приводится показатель максимального расстояния между остановочными пунктами и территориальная доступность таких пунктов для различных типов застройки. Максимальное расстояние между остановочными пунктами принято 600 м на основании положений п. 11.25 СП 42.13330.2016.
Минимальное количество велосипедных дорожек принимается целевым способом в размере 1 (одной) велосипедной дорожки и (или) велосипедной полосы на муниципальное образование. Выбор типа велосипедной инфраструктуры (велосипедная, велопешеходная дорожка или полоса для велосипедистов) не определяется настоящими Нормативами, и зависит от интенсивности движения автомобилей, велосипедистов и СИМ, особенностей застройки, рельефа, финансовых возможностей и иных факторов.
Плотность сети велосипедных дорожек в городских населённых пунктах определяется как соотношение суммарной протяжённости всех велосипедных дорожек и велосипедных дорог в границах заданной территории и площади этой территории. Минимальная плотность сети велосипедных дорожек и (или) велосипедных полос в городских населённых пунктах нормируется только применительно к зонам наиболее плотной жилой и общественно-деловой застройки, указанным в основной части настоящих Нормативов.
Обеспеченность площадками для межрейсового отстоя транспорта на маршрутах регулярных перевозок определяется целевым способом исходя из соотношения «один маршрут – одна площадка» с допустимым совмещением площадок разных маршрутов при низкой интенсивности движения.
Обеспеченность остановочными пунктами школьных автобусов определяется в зависимости от маршрута автобуса. Требования к организации такого остановочного пункта и к его территориальной доступности установлены в п. 10.5 СП 42.13330-2016 и в СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 года № 28. Транспортному обслуживанию (до образовательной организации и обратно) подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций и воспитанники дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от организации. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.
Объекты дорожного сервиса – АЗС и станции техобслуживания нормируются в соответствии с положениями п.11.40. – 11.42. СП 42.13330-2016, согласно которому 1 топливораздаточная колонка проектируется на 1200 легковых автомобилей. Максимальная территориальная доступность АЗС определена в размере 50 км движения по автомобильным дорогам, что соответствует использованию остатка топлива в размере 5 литров исходя из усреднённого расхода 10л/100 км пути и экономичной скорости передвижения 60 км/ч. Это усреднённые значения срабатывания сигнализации о нехватки топлива в современных автомобилях.
Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах различных функциональных зон определяется на основе приложения Ж СП 42-13330.2016.
Минимально допустимое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон определяется на основе приложения Ж СП 42-13330.2016.
Максимальный уровень территориальной доступности парковок легковых автомобилей приведён на основании п. 11.36 СП 42.13330.2016, иных положений, а в случаях, не установленных в нормативных правовых актах – не более 500 метров, как расстояние максимально допустимого пешего подхода от парковки к объекту. Для г. Меленки этот показатель принят преимущественно равным пешему подходу от остановок общественного транспорта с тем, чтобы не создавать приоритет использованию легкового автомобиля в обслуживании застройки.