1945 2020 МЫ ПОМНИМ МЫ ГОРДИМСЯ

75 лет Великой Победе

Они все помнят, ничего не забыли

С каждым годом все меньше остается живых свидетелей тех страшных сражений времен Великой Отечественной войны. На территории Меленковского района их проживает всего одиннадцать человек. И большинство из них в силу возраста и здоровья уже не выходят из дома. Поэтому не могут посетить учащихся школ, чтобы поведать о подвигах однополчан, погибших друзьях, рассказать о том, как освобождали страны Европы от фашизма. «Ведь раньше все школы обходил в городе накануне Дня Победы, в этом году не смогу. И все равно испытываю счастье, от того, что дожил до 75-ой годовщины Победы», - говорил ветеран войны В.Г. Лачугин, обращаясь к юнармейцам, побывавшим у него дома.

Здесь за столом, угощая ребят чаем, он поделился воспоминаниями об общественной работе, которую проводил будучи членом президиума районного совета ветеранов. В беседе приняли участие бывшая коллега по организации Л.М. Брестер и председатель совета ветеранов Т.Н. Миронова.

Общественной деятельностью Владимир Григорьевич занялся, когда работал на литейно-механическом заводе в должности начальника отдела по снабжению. Как он уверяет сегодня, на заводе трудилось большое количество фронтовиков, на нем они выработали стаж и потом ушли на заслуженный отдых. На заводе о них всегда помнили, навещали на дому, устраивали для них вечера отдыха и вручали памятные подарки. «На фронтах все они были замечательными бойцами, а на производстве — великолепными тружениками», - отмечал Владимир Григорьевич. И ведь то же самое можно сказать о нем самом.

В 1943 году Владимира Григорьевича призвали в действующую армию. На фронте он оказался после учебы в Гороховце уже в звании ефрейтора 206 полка. Того самого полка, который с боями продвигался от Смоленска до Германии. И весь этот путь красноармеец В.Г. Лачугин и его сослуживцы преодолевали в основном пешком, по 40 километров в день, делая через каждые 20 километров привал, во время которого бойцы крепко спали.

И не удивительно, ведь случалось, как под Гродно, по три дня не спать. Здесь ему вместе с бойцами автоматной роты удалось отбить шесть атак противника. Так сказать, нешуточную дуэль выдержали, после которой в живых осталось всего два бойца: он и его сослуживец. Вместе они после боя нашли ночлег в заброшенном сарае, спали так, что пропустили вражеский авиаудар, от которого сарай был разнесен в клочья, обоих бойцов тяжело ранило.

Но В. Лачугин не сразу осознал, что с ним происходит. Он лишь понял, что ему придавило ногу откуда-то взявшимся бревном, вытащил ее и побежал прятаться в ближайший овраг, не придав значения тому, что истекает кровью.

В овраге его, уже обессилившего, нашла девушка-санинструктор, она и дотащила Владимира на себе до уцелевшего сарая, там находились и другие раненые бойцы. Всех их потом переправили в могилевский госпиталь, где ефрейтор Лачугин и залечил огнестрельное ранение ноги. А вот, что касается мелкого осколка от снаряда, что угодил в висок, то он так и остался, с ним Владимир Григорьевич живет до сих пор.

Родина высоко оценила вклад В.Г. Лачугина в разгром врага на территории Белоруссии, ему была вручена медаль «За освобождение Белоруссии». Также он принимал участие в таких важных боевых операциях, как форсирование Днепра, освобождение Польши, Германии.

В Восточной Пруссии во время боевых действий близ косы Фрише Нерунг ему удалось отличиться. Под артиллерийским и пулеметным огнем он исправил более десяти разрывов на линии и обеспечил бесперебойной телефонной связью наступающие подразделения. За этот подвиг получил медаль «За отвагу» - для него это самая дорогая награда, полученная на фронте.

После окончания войны, он не сразу вернулся домой, в Гусь-Хрустальный. Еще несколько месяцев находился в Германии, где убирал зерновые, перегонял скот, помогал обустраивать мирную жизнь местному населению. А среди них оказалось много русских людей, и обосновались они на немецких землях еще со времен Первой мировой войны.

Лишь в октябре 1945 года произошла его долгожданная встреча с родителями. Но была она скоротечной, потому что сразу отправился учиться на водителя в Кировскую область, откуда поехал в Меленки. Тут повстречал свою судьбу, обзавелся семьей и стал работать сначала заведующим ЗАГСом, потом - в отделе внутренних дел. Владимир Григорьевич был первым начальником ГАИ в Меленковском районе, стоял у истоков его основания. Кроме того, он работал в «Сельхозтехнике», на литейно-механическом заводе и даже в Сбербанке, правда, когда достиг уже пенсионного возраста.

Будучи на заслуженном отдыхе он сдружился с В.Н. Чвановым, который тоже был ветераном войны. Вместе любили посидеть, обсудить годы работы и фронтовые будни. Владимир Григорьевич рассказывал другу, и как братались с партизанами в Белорусских лесах, и как в жару тяжело было оставаться без воды, потому что в колодцах вода была отравлена отступающими немцами.

Сегодня все это давно в прошлом. Только фронтовики этого забыть не могут, слишком дорогую цену заплатили они за Победу. Об этом просят не забывать и молодое поколение, это ради его светлого будущего они отдавали свои молодые жизни.

М. ПОДОБУЕВА.

О новых правилах оформления ДТП

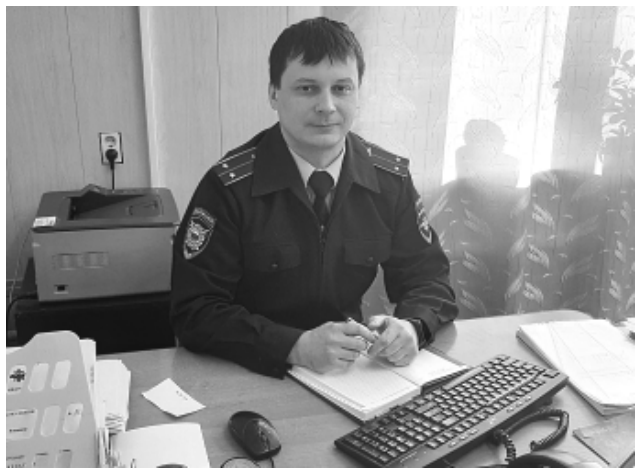
С 1 октября 2019 года в нашей стране начали действовать новые правила оформления ДТП, которые не только значительно сократили временные затраты, но и позволили быстро убрать машины с проезжей части, тем самым облегчив проезд остальным участниками дорожного движения и минимизировав риск возникновения новых столкновений. Об этом мы поговорили с инспектором ДПС ОГИБДД ОМВД по Меленковскому району лейтенантом полиции В.М. Захаровым (на снимке).

- Виктор Михайлович, что такое европротокол?

- Европротокол— это упрощенное оформление документов о ДТП, которое осуществляется без участия сотрудников полиции путем заполнения бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии участниками аварии.

-В каких случаях можно использовать европротокол, а в каких всё же нужно вызывать сотрудников полиции?

- Самостоятельно ДТП зафиксировать с помощью европротокола можно при соблюдении нескольких условий. Во-первых, дорожно-транспортное происшествие произошло в результате столкновения 2 транспортных средств, гражданская ответственность которых застрахована по ОСАГО. Во-вторых, в результате ДТП вред причинен только двум транспортным средствам, нет пострадавших и погибших. В-третьих, обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате столкновения, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников и зафиксированы в извещении о ДТП, бланк которого заполнен водителями причастных к аварии транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования. Если же одна из сторон не считает, что именно её действия стали причиной ДТП, для урегулирования спорного вопроса потребуется помощь сотрудников полиции. В-четвертых, размер страхового возмещения, причитающегося потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 100 тыс.руб. В том случае,



когда обстоятельства ДТП не удовлетворяют хотя бы одному из перечисленных условий, фиксировать аварию придется в общем порядке.

- Где можно приобрести европротокол и как его заполнять?

- Европротокол выдается страховой компанией при оформлении ОСАГО. Согласно требованиям по его заполнению все записи должны делаться шариковой ручкой и печатными буквами обоими водителями с двух сторон. При ДТП должен быть выполнен следующий алгоритм действий: установить знак аварийной остановки, зафиксировать следы произошедшего с помощью фото- и видеосъемки, получить контакты свидетелей, заполнить бланки европротокола и представить его в течение 5 дней в страховую компанию, которая за период 15 дней обязана вызвать специалиста, оценивающего причиненный ущерб. Ни в коем случае в этот период нельзя проводить никакие ремонтные работы в отношении автомобиля, пусть даже и незначительные.

Хочется также особо отметить тот факт, что зачастую водители забывают выставлять знак аварийной остановки в случае ДТП. По прибытию на место происшествия инспекторы регулярно фиксируют это нарушение.

- Виктор Михайлович, а какие правонарушения чаще всего встречаются на дорогах нашего района?

- К сожалению, люди до сих пор халатно относятся к своей собственной безопасности и безопасности окружающих. Многие не пристегиваются ремнем, не устанавливают детские кресла, совершенно не думая о последствиях. Только с начала текущего года выявлено 4 нарушения ПДД среди водителей школьных автобусов.

Как показывает практика, попадаются и водители в состоянии алкогольного опьянения, но, конечно, их становится всё меньше. Так, по итогам 2019 года выявлено 112 случаев управления автомобилем в нетрезвом виде.

Так же нередко граждане не смотрят на срок действия водительского удостоверения. Многие забывают, что ровно через 10 лет день в день его нужно менять, поскольку по истечении данного времени водитель не имеет права управлять транспортным средством. Часто штрафы выписываются пешеходам, в основном за переход в неположенном месте.

Всего же сотрудниками ГИБДД за 2019 год зафиксировано 5883 нарушения на дороге, за которые выписаны штрафы на сумму 4 404 192 рубля. В прошлом году на территории Меленковского района произошло 15 ДТП с пострадавшими и одно ДТП с летальным исходом.

Хочется обратиться к гражданам, напомнив им о том, что правила дорожного движения созданы не просто так, лучше не забывать о них, периодически их читать, знакомиться с нововведениями, ну и, конечно, быть повнимательнее на дорогах.

Беседовала Валентина МАСЛЕННИКОВА.